



Prinsipper for reglementet er vedtatt av fylkestinget under sak 006/98A i møte 03.03.98
Reglement vedtatt av Hovedutvalg for samferdsel under sak 030/98A i møte 29.09.98
Presiseringer ved reglementet vedtatt av Hovedutvalg for samferdsel under sak 006/99A i møte 09.02.99 og sak 025/99A i møte 01.06.99. Endring av kriterier for prioriterte brukere vedtatt av fylkestinget under sak 067/00 i møte 17.10.00
Praktisering av reglementet behandlet av Hovedutvalg for regional utvikling under sak 065/01 i møte 07.11.01. Nye brukergrupper og aldersgrense 80 år for Gruppe 3 vedtatt av fylkestinget under sak 40/05 i møte 14.06.05 – gyldig f.o.m. 01.09.05. Elektroniske TT-kort innført 01.04.07. Brukertilbudet i kortene vedtatt av Hovedutvalg for plan, areal og miljø under sak 1/07 i møte 05.02.07.

Transportordningen er en frivillig fylkeskommunal oppgave og er et tilbud fra fylkeskommunen på bakgrunn av kriterier vedtatt av fylkestinget. Det er ingen lovfestet rett til slik transport.

REGLEMENT FOR TRANSPORTORDNINGEN FOR FUNKSJONSHEMMEDE

1. FORMÅL

Den fylkeskommunale transportordningen for funksjonshemmede skal være et virkemiddel for å gi funksjonshemmede muligheter til deltaking og likestilling i samfunnet for derved å bidra til økt livskvalitet for den enkelte.

Transportordningen er et transporttilbud til dem som på grunn av sin funksjonshemming ikke kan bruke vanlige kollektive transportmidler.

2. HVEM KAN OMFATTES AV TRANSPORTORDNINGEN

Reglementet skiller mellom fire kategorier brukere; Gruppe 1, Gruppe 2, Gruppe 3 og Gruppe 4 som får ulikt transporttilbud.

Gruppe 1

Det er intensjonen at personer som skal leve hele eller store deler av sitt liv med betydelige funksjonshemninger, skal kunne få et reelt transporttilbud. Med hele eller store deler av livet menes funksjonshemming som er oppstått før fylte 67 år.

Personer med varig og betydelig funksjonshemming, varige rullestolbrukere og blinde/svaksynte som er sterkt forflytningshemmet, godkjennes uansett brukerantall og gis et vesentlig bedre tilbud enn brukerne i de andre gruppene.

Gruppe 2

Personer med samme betydelige funksjonshemming som Gruppe 1, men hvor funksjonshemmingen er oppstått etter fylte 67 år.

Gruppe 3

Personer som har en funksjonshemming som gjør at de kun med vesentlige vanskeligheter er i stand til å benytte ordinære kollektive transportmidler, herunder terminaler og holdeplasser. Øvre aldersgrense 80 år.

Gruppe 4

Personer med bil innkjøpt med støtte fra Rikstrygdeverket (RTV-bil), omfattes av ordningen, men får redusert tilbud.

Tilbudets størrelse

Gruppe 1 får et transporttilbud tilsvarende minst det dobbelte av det brukere i Gruppe 2 og Gruppe 3 får. Brukere i Gruppe 4, brukere med RTV-bil, får et tilbud som er mindre enn det brukere i Gruppe 2 og Gruppe 3 får.

Barn

Barn yngre enn 10 år omfattes ikke av transportordningen.

Beboere i kommunale institusjoner

Bestemmelsen gjelder beboere i kommunale og private institusjoner/boform med heldøgns omsorg og pleie hjemlet i Lov om helsetjenesten i kommunene. Beboere i slike institusjoner omfattes ikke av ordningen. Unntak kan gjøres for personer under 67 år.

3. GODKJENNING AV BRUKERE

Kun søkerens funksjonshemming skal ligge til grunn ved vurderingen. Funksjonshemmingen må være av en slik grad at søkeren har vesentlige vansker med å benytte ordinære kollektive transportmidler, herunder terminaler og holdeplasser.

Avstand til holdeplass eller manglende/utilfredsstillende kollektivtransporttilbud kvalifiserer ikke for å bli godkjent som bruker av ordningen.

Kun personer med varig funksjonshemming kan godkjennes som brukere. Som varige funksjonshemninger regnes funksjonshemninger med varighet på minimum 3 år.

I spesielle tilfeller der det er usikkerhet om varigheten, kan det likevel gis brukerstatus for en begrenset periode.

Søknad om godkjenning sendes bostedskommunen på fastsatt søknadsskjema.

Kommunene saksforbereder og tilrår hvem som bør godkjennes som brukere av transportordningen. Vestfold fylkeskommune fatter vedtak om godkjenning av brukerne.

Om brukertallet øker opp mot 2,75% av fylkets innbyggere, gjennomgås kriteriene for brukergodkjenning på nytt av Hovedutvalg for samferdsel og næring.

4. KLAGE PÅ AVSLAG

Vedtak om avslag på søknad om godkjenning kan påklages. Klagen avgjøres av fylkestingets oppnevnte klageorgan.

5. TRANSPORTTILBUDET

Transporten består i dør-til-dør transport med drosje.

Transporttilbudet består av et elektronisk TT-kort som brukes ved transporten. Kortet er fylt opp med et definert beløp.

Ved hver reise betales en egenandel som innkreves av drosjesjåføren.

Ved hver reise kan en ledsager følge med gratis. Dersom det er plass til øvrige passasjerer, betaler disse en pris tilsvarende egenandel.

TT-kortet kan i prinsippet nyttes i hele landet. Ved bruk av drosjer som ikke er hjemmehørende i Vestfold, kan kortet bare nyttes dersom det godtas av drosjesjåføren.

TT-kortet varer så lenge brukeren er tilknyttet ordningen. Kortet kan ikke overdras til andre.

Hovedutvalg for samferdsel og næring fastsetter årlig tilbudets omfang og egenandelens størrelse.

6. MISBRUK

Misbruk av transportordningen kan føre til tap av godkjenning som bruker