

RAMMEAFTALE
MELLOM
VESTFOLD FYLKESKOMMUNE
OG
VESTVIKEN KOLLEKTIVTRAFIKK AS

Avtalen fastsetter rammebetingelser og retningslinjer
for samarbeidet mellom partene i forbindelse
med kjøp av definerte oppgaver innenfor
kollektivtransport og skoleskyss fra
Vestfold fylkeskommune
til Vestviken Kollektivtrafikk AS.

INNHold

1	PARTENE	s. 3
2	STYRING AV LEVERANSER	s. 3
3	FORMÅL	s. 3
4	ANSVARSFORHOLD	s. 3
4.1	Vestfold fylkeskommune	
4.2	Vestviken Kollektivtrafikk AS	
4.3	Avtalepartene	
5	FINANSIERING	s. 4
5.1	Finansiering av drift	
5.2	Finansiering av investeringer	
6	ALMINNELIGE KRAV TIL VIRKSOMHETEN	s. 6
6.1	Generelt	
6.2	Omstilling og utvikling	
6.3	Miljø	
6.4	Universell utforming	
6.5	Sikkerhet	
7	OPPFØLGING	s. 7
7.1	Årsrapport	
7.2	Løpende rapportering	
7.3	Oppfølgingsmøter	
7.4	Avvikshåndtering	
7.5	Brukerundersøkelser	
8	FORTOLKNING AV AVTALEN	s. 8
9	REFORHANDLING	s. 6
10	VARIGHET	s. 7
11	UNDERSKRIFT	s. 7

1 PARTENE

Partene i denne avtalen er Vestfold fylkeskommune og Vestviken Kollektivtrafikk AS.

Vestviken Kollektivtrafikk er lokalisert i Tønsberg kommune, med lokalkontorer i Buskerud og Telemark. Selskapet er eiet med 1/3 på hver av Buskerud, Telemark og Vestfold fylkeskommune.

Grunnlaget for virksomheten i Vestviken Kollektivtrafikk AS er aksjeloven, yrkestransportloven samt andre lover, forskrifter og avtaleverk som regulerer selskapets virksomhet. Paragraf (§) 23 i yrkestransportloven henviser særskilt til administrasjonsselskap. Det vises for øvrig til fylkestingssak om etablering av selskapet, selskapets vedtekter og inngått aksjonæravtale.

2 STYRING AV LEVERANSER

Fylkeskommunens styring av de oppgaver Vestviken Kollektivtrafikk AS utfører på oppdrag fra Vestfold fylkeskommune reguleres gjennom en rammeavtale og årlige leveranseavtaler. Leveranseavtalen spesifiserer partenes forpliktelser omkring leveransen og kommersielle forhold det enkelte år.

3 FORMÅL

Formålet med rammeavtalen er å

- sikre at kollektivtransport, skoleskyss og andre overførte oppgaver drives og utvikles i tråd med fylkeskommunens mål og føringer,
- definere partenes rolle og forpliktelser i forbindelse med avtaleforholdet
- sikre et positivt og konstruktivt samarbeid mellom fylkeskommunen og Vestviken Kollektivtrafikk AS.

4 ANSVARFORHOLD

I hht til lov om yrkestransport og opplæringsloven har fylkeskommunen ansvaret for lokal kollektivtransport og skoleskyss i eget fylke. Gjennom avtaler med Vestviken Kollektivtrafikk AS kjøper Vestfold fylkeskommune definerte tjenester innenfor kollektivtransport og skoleskyss fra selskapet.

4.1 Vestfold fylkeskommune

Vestfold fylkeskommune har det overordnede ansvaret for kollektivtransport og skoleskyss i fylket så som:

- fastlegging av overordnede mål og strategier for positiv utvikling av kollektivtransport og skoleskyss i fylket
- fastlegging av overordnede mål og strategier til produksjon, kvalitet, miljø og takstpolitikk for lokal kollektivtransport i fylket
- fastlegging av forutsigbare og langsiktige økonomiske rammer til drift og investering for utvikling av kollektivtransport og skoleskyss i budsjett- og økonomiplaner
- bestilling av tjenester fra Vestviken Kollektivtrafikk AS
- valg av innkjøpsform og/eller bruk av netto-/ bruttokontrakter om denne fullmakten ikke er delegert til selskapet
- regelverk for skoleskyss

- samarbeid med kommuner, statlige etater og andre fylkeskommuner i utarbeidelsen av planer og ved høring etter Plan- og bygningsloven
- tildeling av transportløyver og uttalelser til og/eller tildeling av fylkeskryssende ruteløyver
- uttalelser til NSB's ruteplaner
- transportordning for funksjonshemmede
- transportberedskap

4.2 Vestviken Kollektivtrafikk AS

Vestviken Kollektivtrafikk AS har ansvaret for å utvikle kostnadseffektive og kundevennlige kollektivtransport- og skoleskysstilbud til fylkets innbyggere, innenfor de rammer og retningslinjer fylkeskommunen fastsetter, så som:

- ansvar for og myndighet til å administrere ruteforbindelsene i fylket
- inngå avtaler med transportører. I avtalene inngår ruteproduksjon, ruteplaner, materiell, kvalitet, service, traseer, bruk av holdeplasser, takster, informasjon, markedsføring og lignende som er av betydning for den lokale rutetrafikken.
- inngå avtaler med eksisterende og nye operatører av rutebilterminaler, kollektivtrafikknutepunkt, billettutvalg og ruteopplysningstjenester m.v.. Selskapet kan også drive rutebilterminaler og ruteopplysningstjenester i egen regi.
- utvikling av takst- og billetteringssystemer, herunder initiering av samordningstiltak, anskaffelsesprosjekt, fastsettelse av takster, gjennomføring av takstendringer og bruk av rabattordninger.
- aktivt søke samarbeid med kommuner, fylkeskommuner, statlige etater og andre aktører i spørsmål som angår kollektivtransport og skoleskys.
- gi fylkeskommunen faglige råd og bistå i saksforberedelser i saker om kollektivtransport og skoleskys.
- utarbeide budsjettforslag for sin virksomhet, som grunnlag for fylkeskommunens budsjett.
- Ved inngåelse av kontrakter med underleverandører skal VKT innarbeide FoU (forskning og utvikling) – klausuler som kan styrke samarbeidet mellom kontraktpartene for felles utvikling av transporttilbud og kvalitet på tjenestene.

4.3 Avtalepartene

Begge parter har ansvar for gjensidig informasjon og samarbeid knyttet til forhold som har betydning for kollektivtrafikken, og som ikke er direkte regulert i denne avtalen.

5 FINANSIERING

5.1 Finansiering av drift

De viktigste kildene for å finansiere Vestviken Kollektivtrafikk AS' drift vil være:

- rammetilskudd fra fylkeskommunen,
- trafikkinntekter inkl. betaling for grunnskoleskys fra kommunene
- andre inntekter som for eksempel reklameinntekter, anløpsavgifter, salg av tjenester og leieinntekter.

Rammetilskuddet er fylkeskommunens godtgjørelse for de tjenester som Vestviken Kollektivtrafikk AS leverer i hht. denne rammeavtalen og den årlige leveranseavtalen mellom partene. Rammetilskuddet utbetales forskuddsvis i hvert kvartal.

Dersom det ligger an til driftsunderskudd kan Vestviken Kollektivtrafikk AS:

- øke takstene innenfor fastsatte rammer

- redusere rutetilbudet innenfor gjeldende avtaler
- be om økt tilskudd eller endringer i leveranseavtalen

Eventuelle overskudd skal benyttes til kollektivtrafikktiltak.

De årlige leveranseavtalene fastlegger det årlige rammetilskuddet fra fylkeskommunen til Vestviken Kollektivtrafikk AS. De langsiktige forpliktelser som ligger i inngåtte avtaler må partene ta hensyn til i sine langtidsplaner og –budsjett.

For å finansiere driftskostnader og andre publikumstjenester kan Vestviken Kollektivtrafikk AS innkreve anløpsavgift fra operatørselskap som benytter rutebilterminaler som selskapet disponerer.

5.2 Finansiering av investeringer

Finansiering av investeringer som krever tilskudd fra Vestfold fylkeskommune skal fremmes i de årlige budsjett- og økonomiplanprosesser i Vestfold fylkeskommune.

6 ALMINNELIGE KRAV TIL VIRKSOMHETEN

6.1 Generelt

Partene legger til grunn at Vestviken Kollektivtrafikk AS følger gjeldende lover og retningslinjer og at selskapet skal kjennetegnes av god forretningskikk.

6.2 Omstilling og utvikling

Vestviken Kollektivtrafikk AS må være innstilt på omstilling og utvikling bl.a. som følge av endringer på det regionale nivå, og endrede rammebetingelser forøvrig.

6.3 Miljø

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal framstå med en positiv miljøprofil og skal arbeide aktivt for en mer miljøvennlig kollektivtransport. Partene har anledning til å sette fram krav om spesielle tiltak i forbindelse med årlige forhandlinger om leveranseavtaler.

6.4 Universell utforming

Vestviken Kollektivtrafikk AS forplikter seg til å følge gjeldende ordninger med ledsagerbevis for funksjonshemmede. Det skal tilstrebes at tjenester som Vestviken Kollektivtrafikk AS tilbyr, skal være tilgjengelig for alle. Partene har anledning til å sette fram krav om spesielle tiltak i forbindelse med årlige forhandlinger om leveranseavtale.

6.5 Sikkerhet

Vestviken kollektivtrafikk AS skal legge vekt på sikkerhetsaspektet i skoleskysstilbudet. Partene har anledning til å sette fram krav om spesielle tiltak i forbindelse med årlige forhandlinger om leveranseavtaler.

7 OPPFØLGING

7.1 Årsrapport

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal senest ved utgangen av mars utarbeide årsrapport for foregående år. Rapporten skal ha en form som gjør den velegnet som vedlegg til sak for politisk behandling og skal bl.a. omfatte oppnåelsen av mål og krav i henhold til den til enhver tid

gjeldende leveranseavtale. Rapporten skal også inneholde data om passasjerutvikling, kundetilfredshet, produksjon og oversikt over kostnads- og inntektsutviklingen.

7.2 Løpende rapportering

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal hvert tertial rapportere:

- status i forhold til fylkeskommunens årlige prioriteringer tydeliggjort i leveranseavtalen
- oversikt over ruteproduksjon definert som rutekilometer
- passasjerstatistikk
- kostnads- og inntektsutvikling
- markedsførings- og informasjonstiltak
- avvik og andre forhold av betydning for fylkeskommunen
- tema for oppfølgingsmøte

Eventuelle nye behov kan initieres i fbm. budsjettrevisjoner. Rapporteringen kan avtales å gjelde for nærmere definerte geografiske områder. Det kan avtales annet opplegg for rapportering i de årlige leveranseavtalene.

7.3 Oppfølgingsmøter

Det skal avholdes oppfølgingsmøter i forbindelse med hver tertialrapportering.

Fylkeskommunen kaller inn til møte. Vestviken Kollektivtrafikk AS skriver referat fra møtene.

Begge parter har rett til å be om møter om forhold hvor dette anses som påkrevd.

7.4 Avvikshåndtering

Dersom det i løpet av avtaleperioden oppstår særlige mislighold eller er fare for at ramme- eller leveranseavtalen ikke vil bli oppfylt på ett eller flere viktige punkter, skal det avholdes drøftingsmøte. I møtet skal det tas opp hvilke tiltak som må til for å korrigere situasjonen.

7.5 Brukerundersøkelser

Vestviken Kollektivtrafikk AS skal foreta årlige brukerundersøkelser. Fylkeskommunen kan sette krav til utformingen av og mål for undersøkelsene.

8 FORTOLKNING AV AVTALEN

Ved uenighet om forståelsen eller gjennomføringen av denne avtalen, skal begge parter bestrebe seg på å finne løsning.

Hvis partene ikke oppnår felles forståelse og enighet om denne avtale eller gjennomføringen under reforhandling hjemlet i denne avtale, kan spørsmålet forelegges voldgiftsnemnd til avgjørelse. Hver av partene oppnevner da en voldgiftsman, og de partsoppnevnte voldgiftsmenn oppnevner voldgiftsrettens tredje medlem, som er voldgiftsrettens formann. For øvrig gjelder bestemmelsene i Lov om rettergangsmåten i tvistemål av 13.aug. 1915, jfr. kap. 32 om voldgift.

9 REFORHANDLING

Dersom det i avtaleperioden oppstår vesentlig endrede økonomiske forutsetninger eller endringer i øvrige rammevilkår, har hver av partene anledning til å be om reforhandling av foreliggende avtale.

Det legges også til grunn at rammeavtalen videreutvikles i et samspill mellom partene.

10 VARIGHET

Foreliggende rammeavtale gjøres gjeldende til denne erstattes av en ny avtale.

Avtalen kan sies opp med 12 måneders varsel.

11 UNDERSKRIFT

Denne avtale er utstedt i to eksemplarer, hvorav partene beholder hvert sitt.

Sted : Tønsberg

Sted:

Dato: 17. desember 2008

Dato:

.....
Vestfold
Fylkeskommune

.....
Vestviken
Kollektivtrafikk AS