

Vestfold fylkeskommune
Svend Foynsgate 9
3126 TØNSBERG

Dato: 21.11.2018
Saksref: 201809509-2
Deres ref.:
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Stig Hagelid Fjeldstad
Telefon:
Mobil: +47 47977073
E-post: stig.hagelid.fjeldstad@banenor.no

Vestfold fylkeskommune - Uttalelse til høring av regional transportplan 2018

Vi viser til oversendelse datert 8.10.2018. Vi er tilfreds med at Vestfold fylkeskommune henviser til fremdriften i Nasjonal Transportplan og jernbanens handlingsprogram.

Regional plan gir utrykk for store ambisjoner for samferdsel og peker på utfordringer og strategier for å nå målene. Vestfoldbanen er viktig for regionen og den pågående jernbanesatsingen er omtalt i flere sammenhenger i plandokumentet. Målene og strategiene er i stor grad sammenfallende med målene for jernbanens satsing på nye dobbeltspor og økt frekvens.

Trasévalg og stasjonsstruktur

Bane NOR ønsker å påpeke viktigheten av sentral stasjonsplassering for å kunne oppfylle målene og er enig i at en vesentlig utfordring for prosjektet med nytt dobbeltspor er planavklaring av traseer og stasjoner. I denne sammenheng er det sentralt å skape felles forståelse med planmyndighetene i kommunene om målene i nasjonale og regionale transportplaner. Det er viktigheten av at kommunenes fremtidige arealbruk følger nasjonale og regionale strategier og retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging i regional plan for bærekraftig arealbruk (RPBA). Bane NOR er fornøyd med at Vestfold fylkeskommunen gjennom handlingsprogrammet vil bidra til samarbeid og dialog.

Som arealbruksstrategi ønsker Bane NOR å påpeke viktigheten av at det eksisterende kollektivnettet i Vestfold blir et premiss for lokalisering av nye funksjoner i området.

Gods på bane

Planen angir at «Bane NOR har flere godsterminaler i Vestfold og Telemark». Vi ønsker at dette korrigeres. Bane NOR eier i liten grad de aktuelle godsterminalene, men eier i noen grad spor som kan benyttes til parkering og sammensetning av godstog. Planen omtaler eksplisitt noen godsterminaler. Disse er ikke eid av Bane NOR, men vi tilrettelegger i noen grad for sportilknytning. Eierskap, drift og utbygging av terminalene ligger utenfor vårt ansvarsfelt. Vi viser ellers til konseptvalgutredning for terminalstruktur, som er under utarbeidelse.

Vi gjør oppmerksom på at Bane NOR ikke har tilrettelagt særskilt for godstog på Vestfoldbanen. Dette gjelder spesielt i Nordre Vestfold, slik at godstog på denne delen av banen kun kjøres i spesielle tilfeller.

Vi gjør også oppmerksom på at Bane NOR har en støtteordning for nye sidespor.

For ordens skyld ber vi om at status/fremdrift for jernbaneplanleggingen i Tønsbergområdet (s. 38-40) oppdateres før regional plan fastsettes.

Med vennlig hilsen

Ragnhild Lien
Seksjonssjef
Planavdelingen, Forvaltning og
samfunnskontakt

Stig Hagelid Fjeldstad
Planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

Vestfold fylkeskommune

Kopi:

Jernbanedirektoratet