



HORTEN  
KOMMUNE

Vår ref. 18/43410  
18/4225 - 1 / FE - 130

Saksbehandler:  
Havstein, Line

Utvalg	Dato	Saksnummer
Formannskapet	23.10.2018	083/18
Kommunestyret	30.10.2018	126/18

## Regional transportplan for Vestfold 2018 - 2040 - høring - høringsvar

### Vedlegg:

Dok.dato	Dok.ID	Tittel
28.09.2018	887312	planforslag_regional-transportplan

### Administrasjonens forslag

1. Horten kommune slutter seg til formålet med Regional transportplan 2018 – 2040.
2. Retningslinjer som krever at kommunen skal utarbeide nye planer må endres til faglige råd.
3. Vurderingene i saken oversendes Vestfold fylkeskommune som høringsvar.

30.10.2018 Kommunestyret

KOM-126/18 Vedtak:

1. Horten kommune slutter seg til formålet med Regional transportplan 2018 – 2040.
2. Retningslinjer som krever at kommunen skal utarbeide nye planer må endres til faglige råd.

**3. Vurderingene i saken oversendes Vestfold fylkeskommune som hørings svar.**

**Møtebehandling:**

**Svein-Erik Figved** fremmet følgende forslag:

Nytt punkt 4

Planens faglige råd parkering, gange og sykkel og kollektivknutepunkter i byområder støtter Horten kommune.

**Votering:**

Formannskapetets innstilling enstemmig vedtatt.

Figveds tilleggsforslag falt 37 mot 4 stemmer.

**23.10.2018 Formannskapet**

**FOR-083/18 Vedtak:**

1. Horten kommune slutter seg til formålet med Regional transportplan 2018 – 2040.
2. Retningslinjer som krever at kommunen skal utarbeide nye planer må endres til faglige råd.
3. Vurderingene i saken oversendes Vestfold fylkeskommune som hørings svar.

**Møtebehandling:**

**Svein-Erik Figved** fremmet følgende tilleggsforslag:

Horten kommune slutter seg til planens punkter omkring parkering, gange og sykkel og kollektivknutepunkter i byområder.

**Votering:**

Administrasjonens forslag enstemmig vedtatt.

**SAKSOPPLYSNINGER**

**Bakgrunn (hvorfor kommer saken opp)**

Vestfold fylkeskommune har utarbeidet forslag til Regional transportplan (RTP). Saken kommer opp fordi kommunestyret har bedt om å få høringer til politisk behandling. RTP er på høring med svarfrist 3.12.2018.

**Faktiske forhold (hva har skjedd i saken)**

Hensikten med å lage Regional transportplan er at en helhetlig transportplan skal avklare målsettinger, virkemidler og strategier for hele fylket. Planen er utarbeidet parallelt med revidering av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk og Regional plan for folkehelse. Sammen med RPBA skal den regionale planen ivareta statens forventninger om en samordnet areal- og transportplanlegging. Planen skal bidra til å posisjonere Vestfold for

statlige finansieringsordninger som byvekstavtaler. Planforslaget er vedlagt saken.

## **Lover og forskrifter**

Plan- og bygningsloven

## **Vurderinger**

Planen består av planbeskrivelse, strategier og retningslinjer. Planbeskrivelsen inneholder oppdatert informasjon til nytte for kommunens videre arbeid. Det er positivt å se transportsystemet i fylket under ett. Strategiene og retningslinjene tar for seg hvordan transportsystemet skal utvikles for å knytte sammen den regionale strukturen og fungere internt i byområdene. Videre tar de for seg utnyttning av infrastrukturen, vekst i kollektivtransporten, trafiksikkerhet og utvikling av godstransportsystemet. Føringerne er prinsipielle og rettet mot de regionale målene. Administrasjonen vurderer at de overordnede strategiene i all hovedsak er hensiktsmessige og tydelige.

I henhold til kapittel 8 i plan- og bygningsloven skal regional plan legges til grunn for kommunale planer og fylkeskommunens grunnlag for innsigelser. Retningslinjene 2, 3 og 7 stiller krav om utarbeiding av parkeringsstrategi og nye planer, forankret i RPBA. I høringsuttalelsen til RPBA er Horten kommune kritisk til fylkeskommunale krav om nye planer. Valg av plansystem og antall planer utover kravene i plan- og bygningsloven må være opp til kommunen, selv om de foreslåtte planene kan være nyttige. Administrasjonen opprettholder samme synspunkt med hensyn til RTP og anbefaler at kravet endres til faglig råd.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

## **Miljø- og folkehelsekonsekvenser**

Tilrettelegging for gange-, sykkel og kollektiv fremmer folkehelse og bidrar til sosial utjevning.

## **Konklusjoner/anbefaling**

Administrasjonssjefen anbefaler at Horten kommune forutsetter at retningslinjene som stiller krav om nye planer endres til faglig råd.