

Vestfold fylkeskommune
Postboks 2163
3103 TØNSBERG

Dato: 30.10.2018
Saksref.: 201801388-2
Deres ref.: 201606132-75
Sider: 2

Høring Regional transportplan for Vestfold

Vi viser til høringsbrevet for regional transportplan for Vestfold datert 3.10.18.

Jernbanedirektoratet oppfatter at dokumentet gir en grundig gjennomgang av nåværende og kommende transportutfordringer i Vestfold og vurderes derfor å være et godt grunnlag for areal- og transportplanlegging i fylket.

Dokumentet er omfattende og flere temaer omtales (likelydende) på flere steder i dokumentet. Dette kunne kanskje vært strammet inn noe.

I kapittel 3 om strategier og retningslinjer lister opp en rekke strategier og tiltak uten å tydeliggjøre hvem som har ansvar for disse. Dette gjør kapitlet kan oppfattes noe uoversiktlig. Strategier oppsummeres i kulepunkter som alle er i passiv form «Det skal sikres.....» etc. Samtidig er dette en blanding av strategier innenfor kommunenes, fylkeskommunens og statens ansvarsområder (og i noen tilfelle næringslivets). Strategier innenfor fylkeskommunens ansvarsområde kan da forventes å være besluttet gjennom behandlingen av RTP (?), mens for strategier og tiltak innenfra kommunenes og statens ansvarsområder blir dette kapitlet å oppfatte som henstillinger til disse virksomhetene om å gjennomføre de aktuelle tiltakene? Dette kan gjerne tydeliggjøres i dokumentet.

I kapittel 4 Handlingsprogram er ansvarsforholdene for de enkelte oppfølgingsaktiviteter imidlertid tydeliggjort på en god måte.

Deltagelse i styringsgruppen for RTP har vært interessant og nyttig for Jernbanedirektoratet, som grunnlag for vårt arbeid med langsiktig utvikling av jernbanen i Norge. Vi ser også frem til videre samarbeid med Vestfold fylkeskommune, i denne og andre transportrelaterte planoppgaver.

Vi har enkelte mindre kommentarer til noen punkter i dokumentet, se vedlegg.

Med vennlig hilsen

Ove Skovdahl
Seksjonssjef

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Vedlegg: Noen mere detaljerte innspill.

- Side 11 og 31 og 35: Omtalen av Eidangerparsellen kan oppdateres.
- Side 34 og 38: Oppdatere: Dobbeltspor til Tønsberg i 2025 (ref statsbudsjettet for 2019) – kanskje omtalen i RTP bør ha mere fokus på tilbudsforbedringer enn infrastruktur (ref handlingsprogram for jernbanesektoren 2018-29)?
- Side 38: Det er i dag tre tog i rushretning i rushtiden
- Side 38: Planprogram for dobbeltspor Tønsberg-Stokke; oppdatere ihht brev fra SD datert 5.10.18 om videre planprosess.
- Side 47 annet avsnitt innledes litt negativt. Forslag til omskrevet tekst:
 - *«Toget er ryggraden i kollektivsystemet mellom byene i Vestfold. Det er derfor viktig å få på plass felles billett- og takstsystem for kombinerte reiser. Vestfold Fylkeskommune og VKT AS arbeider med å få etablert dette.»*
- Side 71 siste setning i første avsnitt (og side 72 kulepunkt 2) kan endres til:
 - *«Gods på bane og sjø er avhengig av store volumer og/eller lange avstander for å være konkurransedyktig.»*
 - Ref godstog Bjørntvedt-Brevik og Yara Birkeland Herøya-Brevik.
- Side 72 siste avsnitt: Bane NOR har ingen godsterminaler i Vestfold. Terminalen i Larvik tilhører Larvik Havn og terminalen som planlegges på Kopstad vil være privat. Dette bør tydeliggjøres.
- Side 82. «Brukerfinansiering» kan være et mere positivt ladet begrep enn «bompenger».
- Side 90 øverst *«Vestfoldbyen har ikke samme potensial for vekst som de 9 største byområdene i Norge.»* Hva er grunnlaget for et slikt utsagn og hvilken type vekst?
- Side 113 punkt 1 og side 119 og side 124 og side 137: For ordens skyld bør det tydeliggjøres at det også bør legges til rette for pendling til Vestfoldbyene fra Oslo og Grenland (stiller litt andre krav enn bare ut-pendling).
- Side 122 (og side 137) *«Det bør legges ny toglinje på vestsiden av Sandefjord lufthavn Torp samt etablere togstasjon i direkte forbindelse med terminal»* - skal dette oppfattes som en forhåndsuttalelse til kommunedelplanen som kommer på høring i 2019 og hvor ny trase skal besluttes?
- Side 124 tredje avsnitt: Handlingsprogrammet for jernbanesektoren 2018-29 er fastsatt.