



KYSTVERKET

Sørøst

Vestfold fylkeskommune
Svend Foyns gt 9
3126 TØNSBERG

Deres ref.:
201606132-75

Vår ref.:
2016/4574-9

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Tanya Boye Worsley

Dato:
30.11.2018

Høringsuttalelse - Regional transportplan - Vestfold fylke

Vi viser til brev av 3. oktober 2018 vedrørende høring av forslag til Regional transportplan for Vestfold (RTP). Formålet med planarbeidet er å avklare målsettinger, virkemidler, strategier og retningslinjer for transportpolitikken i Vestfold.

Utarbeidelse av RTP skjer parallelt med revisjon av Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og Regional plan for folkehelse (RPFH). Fylkeskommunen oppfordrer høringsinstansene til å se de tre planene i sammenheng.

Tilrettelegging for sjøtransport og overføring av godstransport fra vei til sjø/bane står sentralt i norsk transportpolitikk og skal følges opp gjennom den regionale og kommunale arealplanleggingen, jf. regjeringens *Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging*. For at havnene skal tjene regionen og fungere som effektive logistikknutepunkt må havnene sikres nødvendige rammebetingelser for effektiv drift, herunder effektive tilknytningsveier til hovedveinettet og tilstrekkelig arealtilgang.

RTP omtaler havn, ferjetrafikk og godstransport, og peker på utfordringer knyttet til godstrafikk og sjøtransport. Kystverket Sørøst vil spesielt trekke frem følgende tekst fra pkt. 2.2.11; *Havnene i byområdene står under press fra byutvikling og annen arealbruk. Hvis havnene skal fungere som en integrert del av transportsystemet, og gjøre det mulig å overføre mer godstransport fra vei til sjø og bane, må eksisterende arealer sikres til havnedrift. Havnene må også sikres effektive forbindelser til hovedveinettet for transport av varer/gods til og fra havnene. Nye funksjoner og næringsaktivitet kan være avhengig av tilgang på havnearealer. Opprettelse av havnene er derfor også viktig i et næringsperspektiv.* Dette er etter vårt syn helt riktig.

RTP inneholder strategier om å utvikle et godstransportsystem som gir mer gods på sjø og bane, og å sikre arealer avsatt til havneformål slik at havnefunksjoner kan videreutvikles. Det er positivt at RTP inneholder strategier knyttet til havn og sjøtransport. RTP inneholder imidlertid ingen retningslinjer knyttet til havn/sjøtransport og vi stiller spørsmål til hvordan strategiene vil bli fulgt opp av fylkeskommunen og kommunene.

Region Kystverket Sørøst

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Med hilsen

Geir Egil Solberg
senioringeniør

Tanya Boye Worsley
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Vestfold
Fiskeridirektoratet

Postboks 2076

Postboks 185 Sentrum

3103

5804

TØNSBERG

BERGEN