

Vestfold Fylkeskommune
Svend Foynsgt. 9
3127 TØNSBERG

Høring - regional transportplan

Vi viser til brev av 03.10.2018 vedr. ovennevnte, samt vår høringsuttalelse av 16.08.2018 til RPBA

Larvik Havn KF (LHKF) er Larvik kommunes havne- og farvannsfaglige organ, og skal ivareta de offentligrettslige oppgaver kommunen er tillagt etter havne- og farvannsloven. Vår visjon er: *Larvik Havn skal utvikles til det miljømessig og kommersielt foretrukne havn på vestsiden av Oslofjorden, og derigjennom bidra positivt til styrking av regionens næringsliv.*

Larvik havn har en av de mest sentrale beliggenhetene på Østlandet og er et viktig knutepunkt mellom sjø- og landtransport. Larviksfjorden er ideell med enkel innseiling og effektive anløp. Havna er inne i en ekspansiv periode med fokus på modernisering og utvidelse av sitt tjeneste- og anløpstilbud. Videre skal det legges til rette for moderne, miljøvennlige og stillegående skipsanløp som er en tydelig utviklingstrend innen moderne skipstrafikk.

Trafikken over Larvik havn i andre kvartal 2018 er preget av fortsatt vekst, spesielt innen containersegmentet.

- I andre kvartal 2018 ble det lastet og losset i alt 0,76 millioner tonn gods. Det tilsvarer en økning på 28,9% eller 171.00 tonn sammen lignet med tilsvarende periode i fjor.
- I årets seks første måneder økte godssomsetningen med 25,4% til 1,28 millioner tonn. Containervarer, fergegods og steineksporten var sterke bidragsyttere til godsøkningen
- Containertrafikken økte i andre kvartal med 19,3 % til 20.700 TEUs. For første halvår viser statistikken 39.400 TEUs, en økning på 2.800 TEUs eller 7,7% sammenlignet med rekordåret 2017.
- 305.200 passasjerer reiste over Larvik Havn i første halvår 2018, mens det ble transportert 41.700 fraktenheter med ferge. Det er en oppgang på hhv. 2,2% og 5,8% fra 2017.

LHKF har deltatt i administrativ styringsgruppe for RTP.

LHKF slutter seg til mål, strategier og retningslinjer i plandokumentet. Til prioriteringer mellom utfordringer og mål vil vi påpeke at det viktigste grepet for mer miljøvennlige godstransporter er å konsolidere strømmene til skip og jernbane. Planen burde derfor og lagt større vekt på skiptilrettelegging for intermodale knutepunkter vei/skip/bane. Vi viser i den sammenheng til to regionale prosjekter; nemlig Godskonsept Vestfold/Telemark og Yara Birkeland.

1. Det fremgår av Godskonsept Vestfold /Telemark at gode transport og logistikk-løsninger er en klar forutsetning for et konkurransedyktig næringsliv og en positiv samfunnsutvikling. Rapporten peker på at en mest mulig *effektiv, pålitelig, sikker og miljøvennlig* godstransport kan realiseres når hovedvekt av transportetappen kan gå i moderne sjø- og jernbaneløsninger; i et godsnettverk av havner, jernbane og omlastningspunkter godt distribuert inne rimelig avstand til de store godsstrømmene. Havnetilknyttede jernbaneterminaler i Larvik, Brevik og på Herøya med forbindelse til Alnabru vil kunne utgjøre et slikt nettverk.
2. Yara Birkeland vil i løpet av et par år bli verdens første autonome containerskip. Skipet skal frakte containere med kunstgjødsel fra Yaras fabrikk på Herøya til eksporthavnene i Brevik og Larvik. I prosessen spares anslagsvis 40.000 lastebilturer gjennom et boligområde i Porsgrunn. Larvik havn vil med det få status som transitthavn mellom Herøya og Kontinentet. Dette sensasjonelle prosjektet kan være det første av flere innovative løsninger for virkelig miljøvennlig transporter.

Vi mener planen er god. Likevel vil vi påpeke at planen ville vært mer relevant om den hadde en klarere målsetting om å styrke tilrettelegging for moderne, fremtidsrettet og miljøvennlig godstarnsport, som nevnt ovenfor.

Dette brevet er vedtatt i Larvik Havnestyre 13.11.2018.

Med vennlig hilsen

Jan Fredrik Jonas

Havnedirektør

Tel.: +47 90728077

E-mail: jfj@larvik.havn.no

Web: www.larvik.havn.no

Kopi: Larvik Kommune