

Fra: Knut Johansen <Knut.Johansen@sande-ve.kommune.no>
Sendt: 15. november 2018 13:42
Til: VFK-FADM-FIRMAPOST
Kopi: Holmestrand kommune
Emne: HØRING - REGIONAL TRANSPORTPLAN FOR VESTFOLD
Vedlegg: _k2_18044541_1.pdf

Sande kommunestyre har i møte 13.nov 2018 vedtatt følgende høringsuttalelse:

Holmestrand og Sande kommuner slutter seg til hovedgrepene som gjøres i den regionale transportplanen. Den underbygger og støtter opp om prinsippene i den regionale arealplanen som de to kommunestyrene også har sluttet seg til. I sine høringsuttalelser til RPBA pekte de to kommunestyrene på at den planen hadde svært mange retningslinjer med konsekvenser for kommunene, og en ba om at dette antallet ble redusert. I transportplanen er det ikke like mange retningslinjer, men det er også her pålegg som vil kreve tids- og ressursbruk i kommunene. Det har kommet signaler om at fylkeskommunen selv ser på om antallet retningslinjer kan reduseres. I den prosessen bør en se på de to planene samlet.

For Holmestrands vedkommende gis i tillegg følgende innspill:

- *Det gjøres nå et arbeid lokalt i Holmestrand for å flytte viktige deler av tungtransporten fra fergekaia i sentrum til kaia ved Felleskjøpet/Hagemann lenger sør i byen. I dette området er det også konkrete planer om en ytterligere satsing på havnerelatert næringsutvikling. Det er i dag greie løsninger for trafikken som kommer sørfra, og skal tilbake sørover på E18. Løsningene for trafikken som kommer nordfra/skal nordover, er ikke like gode. Det er ikke ønskelig at tungtrafikken skal gå på den nye/flyttede fylkesvegen gjennom sentrum, og adkomsten via Kleivbrottet og utkjøring ved Bentsrud vil være krevende for de store og tunge kjøretøyene, og uheldig med tanke på sikkerheten for andre trafikanter. Holmestrand kommune er kjent med at det pågår et arbeid for å etablere på- og avkjøringsløsninger til og fra E18 for den planlagte godsterminalen i Horten kommune på Kopstad. Det vil være naturlig å se på løsninger for godsterminalen og en bedre tilkomst til ny fergekai i Holmestrand sammen. Dette er en problemstilling den regionale transportplanen bør omtale og vurdere. Det foreslås konkret at dette problemkomplekset tas inn i et eget tiltak i handlingsprogrammet under pkt. 4.1.2 «Planer, prosjekter og tiltak hvor fylkeskommunen samarbeider med andre parter».*
- *I kapitlet om beredskapsmessige utfordringer – spesielt ved ulykker på E18 – bør det tas inn noen vurderinger om Holmestrand i tillegg til det som skrives om Færder og Larvik. Det kan skje ulykker på E18 der det vil være nødvendig å dirigere trafikken gjennom Holmestrand sentrum. I dag innebærer det store belastninger for andre trafikanter, for innbyggerne og for handelsnæringen. Når fylkesvei 900 flyttes til det nedlagte sporet vil problemene være utbedret for deler av sentrum, men det er fortsatt behov for trafikksikkerhetstiltak fra krysset Skolegata/Bilet og sørover ut av byen.*

For Sandes vedkommende gis i tillegg følgende innspill:

Sande har rask vekst i antall innbyggere og har også rask vekst i antall som pendler til/fra arbeid, hovedsakelig nordover. Det er et bevisst mål i all arealplanlegging i kommunen at vi skal styrke kollektivknutepunktet vårt, gi flest mulig muligheten til å velge gange/syssel/buss og konsentrere utbygging hovedsakelig langs en akse, noe som gir økt tilfang av passasjerer og dermed driftsgrunnlag for hyppigere bussavganger. Et annet viktig moment, er at Sande har tilrettelagt for et stort, regionalt næringsområde i Hanekleiva. Dette tiltrekker seg i hovedsak bedrifter fra Drammensregionen og gir således en netto økning i antall arbeidsplasser og verdiskaping i Vestfold. I lys av disse to hovedmomentene, ber vi om at det ses nærmere på følgende:

- *Det legges til rette for en pendlerparkering ved av-/påkjøringsrampe til E18 ved Hanekleiva og/eller Bergsenga.*

- *Det etableres ekspressbuss-stopp ved denne pendlerparkeringen.*
- *For å nå 0-visjonen om antall drepte/skadde i trafikken, ber Sande om at TS-tiltak kan prioriteres i større grad utenfor byene. Byene er prioritert ved kollektivsatsinger, og det bør derfor legges til rette for at man kan ferdes trygt og mer miljøvennlig utenfor byene også. Vi vil at skoleveier gis særlig prioritet.*
- *Sande stasjon bør vurderes for utvidelse til tre spor for å sikre effektiv togtrafikk og et godt tilbud til et befolkningstett pendlerfylke også for fremtiden.*

Nye Holmestrand er positive til å være testkommune for utprøving av nye kollektivløsninger.

Kollektivtilbudet med buss må styrkes i den nye kommunen. Forsøksordningen med den nye skole- og pendler bussruta mellom Hof og Sande gjøres til en del av det permanente rutetilbudet.

Vedlagt følger utskrift av sak KST-84/18.

Vennlig hilsen

Knut Johansen

kommunalsjef

Tlf: 48150695

Epost: Knut.Johansen@sande-ve.kommune.no

