

**Fra:** Lars Guren <Lars.Guren@torp.no>  
**Sendt:** 29. november 2018 15:58  
**Til:** VFK-FADM-FIRMAPOST  
**Emne:** Høringsuttalelse til RPBA og RTP fra Sandefjord Lufthavn AS  
**Vedlegg:** Torp Mulighetsstudie stasjon vest v105 okt 25 2018.pdf

**Høringsuttalelse fra Sandefjord Lufthavn AS til utkast til Regional plan for bærekraftig arealpolitikk (RPBA) og Regional plan for transport (RTP).**

Høringsutkastet til RPBA, datert 21.6.18 omtaler Torp Sandefjord lufthavn (Torp) en rekke ganger. RTP omtaler også mange av de utfordringene Torp står i og vil møte i fremtiden når det gjelder landbasert reise til og fra lufthavnen. Sandefjord Lufthavn AS (SLH) vil i det følgende kommentere de forholdene vi mener bør vektlegges videre.

Torp omtales i RPBA gjennomgående som et strategisk viktig næringsområde og som næringsareal. Det nevnes også muligheten av å opprette et eget utviklingsselskap i samarbeid med kommunen knyttet til Torp Sandefjord lufthavn.

SLH som er eier og har konsesjon til å drive lufthavnen, vil presisere at Torp først og fremst er et viktig regionalt trafikk-knutepunkt.

Dette bør også være Torps viktigste funksjon i fremtiden, et sterkt og godt fungerende nav for reiseaktivitet i regionen. Denne funksjonen bør løftes fram i RPBA, men også påpeke viktigheten av å videreutvikle dette knutepunktet på vestsiden av Torp ved å legge ny togstasjon i gangavstand til flyplassterminalen. Med et forsterket veinett, vil også øvrig kollektivtransport (også ekspressbusser) bidra til økt brukervennlighet og flere passasjerer.

Torp flyplass vil virke tiltrekkende på både næringsetablerere og privatpersoner som skal bosette seg. Torps fremste oppgave er å tilby både næringsliv og private et godt rutetilbud og en vel fungerende flyplass.

Slik forslaget til RPBA er utformet, nevnes Torp utelukkende som strategisk viktig næringsområde. Dette er etter vår oppfatning feil vektlegging. Ja, Torp vil være et viktig element for næringsdrivende i regionen, men viktigere enn svært kort avstand til lufthavna, er betydningen av lett adkomst fra hele regionen gjennom godt utbygde transportløsninger. Tilrettelegging for kollektiv tilbringertjeneste vil være energiøkonomisk, utslippsreducerende og gi flere av flypassasjerene anledning til fossilfri reise mellom hjem/arbeidsplass og flyplassterminal.

I den videre utvikling av næringsområder som vil skje i regionen vil vi presisere viktigheten av et godt utbygd transportsystem med godt utbygd kollektivtilbud legges på plass i utgangspunktet, sammen med øvrige løsninger som gang/sykkel/privatbil.

Torp erfarer i dag konsekvensen av etablering av næringsvirksomhet inn mot den infrastrukturen som er anlagt for å løse transporten mellom 4-felts E18 og flyterminalen, ved at veinettet blir overbelastet i perioder. Dette medfører forsinkelser for reisende fra terminal opp mot Fokserød, samt redusert mulighet for f.eks. utleie av ledige kontorlokaler i terminalområdet.

Det er også viktig å sikre arealer for en utvikling av lufthavnen i et lengre tidsperspektiv, slik at flyplassen ikke bygges inne uten mulighet for å avvikle framtidig økning i lufttrafikken.

RTP påpeker viktigheten av bærekraftige transportmuligheter i forbindelse med Torp, samtidig som veinettet må utvikles for tilstrekkelig kapasitet og sikkerhet.

SLH har høsten 2018 fått en uavhengig fagkonsulent til å vurdere ulike stasjonsplasseringer ved Torp. Denne rapporten konkluderer med at samlokalisert flyterminal/togstasjon på Torp vest vil gi adskillig flere kollektivreisende og større samfunnsnytte enn alternativene på østsiden av Torp. Rapporten vedlegges denne høringsuttalelsen.

Med vennlig hilsen

**TORP Sandefjord lufthavn**

Lars Guren

Miljøsjef

Telefon: + 47 33 42 70 00

Direkte: + 47 33 42 70 19

Mobil: +47 91 38 88 48

[www.torp.no](http://www.torp.no)



**Lyst til å reise et sted? Klikk her og se hva TORP Booking kan tilby!**



Ta miljøhensyn – vurder om du virkelig må skrive ut denne e-posten!