

Prosjekt	Ansv.	Samarb.	FTUs aktivitetsplan 2019 - Vestfold	Budsjett FTU
<b>Div. adm</b>				
Div. driftsutgifter	FTU			10 000
Kontingent TT	FTU			15 000
<b>Samarbeid og kunnskapsformidling</b>				
1.1	FTU/TT/SVV	SVV, kommunene, POL, TT	Arrangere årlig konferanse for alle kommunene i Buskerud, Telemark og Vestfold - både administrasjon og politikere, samt andre samarbeidspartnere. FTU i hvert fylke har hovedansvaret for et arrangement hvert tredje år. Vestfold er vertsfylke for 2019. Temaet for årets konferanse er nullvekst og nullvisjon. Datoene er 28. og 29. januar 2019 på Scandic Park Hotell Sandefjord.	200 000
1.2	TT		Trygg Trafikk arrangerer årlig en landskonferanse for trafikksikkerhet. Årets konferanse er 9. og 10. april i Oslo. Tema, regionsammenslåing. Midlene er satt av som støtte til deltakelse for politikere og FTU-medlemmer.	15 000
1.3	Mc-forum		Deltagelsesavgift for medlemmer av Mcforum som ikke reiser som arbeidstager. F.eks representanter fra frivillige organisasjoner.	1 000
1.4	FTU	SVV, VFK	Det er et behov for samhandling mellom SVV/VFK og kommunene i Vestfold. Årlig fagdag med relevante temaer.	35 000
1.5	FTU	SVV Kommune, politi, Trygg Trafikk mfl	Den organiserte oppfølgingen av kommunene og kommunale TS-planer skjer på følgende måte: 1. FTUs samarbeidsutvalg legger minimum 4 av sine 6 årlige møter rundt i kommunene etter et bestemt mønster, dvs. en møterunde med kommunene tar ca. 2 år. 2. FTU s sekretariat arrangerer minimum 1 møte med kommunenes trafikksikkerhetskontakter, hvor ulike TS-temaer og oppfølging av Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet tas opp. Temaer kan være fart i boligområder, gangfelt, universell utforming, belysning, skoleveg, skoleskyss, anleggsarbeid knyttet til skolevei osv. Trygg Trafikk, politi, SVV og TL-nettverket inviteres. 3. Fylkeskommunen ønsker å være kunne komme med innspill på utvikling og revidering av kommunenes TS-planer.	75 000
<b>Arrangementer</b>				
2.1	TT/FTU	SVV, FTU, POL, Kommunen, Kirken, Norsk Folkehjelp, NAF, Røde kors, m.fl.	"Lys til ettertanke" er en markering for å synliggjøre det store omfanget som trafikkkulykkene har. Tiltaket får stor oppmerksomhet både lokalt og på riksnivå. Arrangementet foregår i Sandefjord kommune i og ved Skjee kirke i Stokke søndag den 6. januar 2019.	460 000
2.2	FTU		FTU markerer hvert år enkeltpersoner, lag/organisasjoner som utmerker seg i TS-arbeidet.	15 000
2.3	TT/ FTU	Pol, mfl.	Øke bruken av fotgjengerrefleks og bevisstgjøre syklistene på synlighet. Gjennomføre og spre informasjon om synlighet generelt og refleksbruk hos voksne spesielt. Videreføre Stayin`alive-prosjektet rettet mot bedrifter. Årlige kampanje/reflekstillinger videreføres: Nasjonal refleksdag: 17. oktober 2019.	150 000
2	TT/ FTU	TT	Kjøre reflekser til ansatte ved hele fylkeskommunen	
<b>Tiltak i barnehage og skole</b>				
3.1	TT		TT vil være en pådriver for at barnehage og skole har trafikk i sine planverk. Gjennomføre kurs om trafikksikkerhet/trafikkopplæring i barnehage og skole. Gjennomføre samling for lærere som har valgfag trafikk. Invitere til sykkelkurs for lærere i grunnskolen. Følge opp barnehager og skoler.	125 000
3.2	TT		Barnas Trafikkklubb kom i helt ny drakt i 2016. Konsept er nå i større grad tilpasset barnehagene og vil være et godt verktøy for å jobbe med trafikk i barnehagen. Klubben vil fremdeles være kostnadsfri for barnehagene.	25 000
3.3	TT/VFK		«Ville veier og vrangle skilt» er en musikk-teaterforestilling med fokus på trafikksituasjoner og bilder de minste trafikantene møter i hverdagen, både på skoleveien og ellers.	143 000
3.4	TT/VFK		Hjertesone er et prosjekt for å redusere biltrafikken rundt skolene og for å få flere elever til å gå og sykle. Barn som kjøres slippes av på bestemte dropsoner.	60 000
3.5	TT/NAF	FTU/SVV	Sykkelpøven er et tiltak som skal gi elevene bedre kunnskap og ferdigheter på sykkel. Gjennomføres på 98 % av barneskoler i fylket, fra 5. til 7.trinn. I tråd med kunnskapsløftet og Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg. Over 8000 elever deltok i 2018. Midlene går til NAF.	50 000
3.6	TT	SVV, Pol, UP, Kommunen	Barn i bil på 1-2-3 rettet mot barnehager videreføres til minimum tre nye kommuner i 2019. Helsestasjoner og taxinæringen tilbys kurs. Politi/SVV/Trygg Trafikk følger opp med tellinger, kontroll og informasjon om riktig sikring av barn i bil ved skoler og barnehager.	50 000
3.7	FTU/ VKT		Integrerte barneseter gis som prøveprosjekt til bussoperatør på relevant bussrute for å øke sikkerhet for barn i buss.	126 000
<b>Tiltak rettet mot ungdom</b>				
4.1	FTU/ TT/ SVV		Det skal gjennomføres et prøveprosjekt rettet mot ungdom for å øke bruk av belte på buss.	50 000
4.2	TT/ pol/ SVV		Seminar for russestyrene, hvor alle skoler deltar og handlingsplan for resten av året legges – Temadag om trafikk og sikkerhet på alle vgs som ønsker dette. Tilbud om gratis sjekk av russebuss/bil i samarbeide med Statens vegvesen. Ett årlig evalueringsmøte med skolene og samarbeidsparter.	290 000
<b>Tiltak rettet mot voksne risikogrupper</b>				
5.1	SVV	FTU/NMCU /Pol/ATL	Forumet består av NMCU, SVV, VFK, Politiet og ATL og møtes ca 6 ganger i året. Hensikten er gjennom samarbeid, dialog og tiltak å fremme TS for og blant mc-førere. Ressurspersoner trekkes inn ved behov. MC-forum har årlige fakturer hvor de besøker andre forum og faginstusjoner.	100 000
<b>SUM FTU Driftsmidler</b>				<b>1 995 000</b>
<b>Trafikksikkerhetsordningen</b>				
6.1	FTU/ SVV	Kommune	Midlene i trafikksikkerhetsordningen skal brukes etter gitte kriterier. Midlene fordeles i egen sak i Hovedutvalg for samferdsel og areal (HSA).	13 000 000
<b>SUM FTU Trafikksikkerhetsordningen*</b>				<b>13 000 000</b>

Videregående/Ungdom/Barne skole, ATL: Autoriserte Trafikkskolers landsforening, NAF:Norges Automobilforbund, TL: Trygge lokalsamfunn, NMCU: Norsk MotorCykelUnion  
\* Trafikksikkerhetsordningen - egen behandling/rapportering