

## Prosjektutkast til smartere tjenestereiser i Vestfold

Vestfold klima- og energiforum ønsker å ta initiativ til et prosjekt for å ta i bruk smartere bilhold. Små flåter med elektriske biler som kan bestilles på nett, og hentes uten nøkkel kan være et virkemiddel for mer tids- og kostnadseffektive arbeidsreiser. Ved å dele på flåtene mellom kommunale aktører, og eksterne bedrifter og privatpersoner kan økonomien også styrkes.

Ved å dele på en flåte kjøretøy får flere aktører også tilgang på flere typer biler. Vi kan regne med at det mulig å optimalisere for bedre utnyttelse av ressursene dersom tilbudet er kjent og plasseringene er attraktive. Elektriske sykler kan også med fordel inngå i kjøretøyparken.

Nye elektriske biler med lengre rekkevidde, gjør at elbiler kan dekke flere behov, også dersom det blir relevant i en ny og større region.

Det finnes allerede aktører som helt eller delvis tilbyr løsninger som kan være aktuelle:

- Moveabout har en flåte med elbiler i åpne og lukkede bilparker, som er tilgjengelig for bedrifter (ofte som et alternativ til taxi) og for privatpersoner (som et alternativ til leiebil). Disse bookes og betales på nett, og brukerne kan låse opp bilen med SMS fra mobilen. Nøkkelen ligger i bilen.
- Bilkollektivet, og andre bilkollektiv har flåter av både fossile og elektriske kjøretøy. Dette er et selskap eid av brukerne, men fungerer ellers svært likt Moveabout, men med større fokus på private brukere.
- Hertz Bilpool tilbyr også et lignende produkt som Moveabout. I prinsippet er dette framskutte leiebiler til faste leiekunder.
- Nabobil er bildeling mellom privatpersoner. Nabobil har imidlertid også en løsning der man i lukkede grupper kan dele biler internt i en bedrift, slik at en person som ikke tar bil til jobb kan låne en bil fra en kollega for å foreta arbeidsreiser. Nabobil tilbyr også nøkkelfri tilgang, som forenkler leieforholdet.

Vi har forsøkt å identifisere aktører som kan dra nytte av slike løsninger, og dra nytte av å gjøre det sammen med andre

- Vestfold fylkeskommune
- Vestfold-kommuner: Har transportbehov, kan dra nytte av en større og mer fleksibel bilflåte i samarbeid med andre aktører i nærområdet og i forbindelse med kommunesammenslåing.
- Fylkesmannen i Vestfold og Statens park.
- Bedrifter i Vestfold

Forslag til prosjekt som kan utarbeides nærmere:

Med Moveabout eller en annen aktør, kan man kjøpe inn bilflåten som en tjeneste for en tidsavgrenset periode, slik at man kan lære og få erfaringer. Moveabout anbefaler minst tre biler per plassering. En betalingsmodell kan være enten fast pris (til Moveabout) mens interne brukere ikke betaler noe per tur. En annen modell er at alle turer prises, både interne i f.eks. kommune, og eksterne, f.eks. private på kveld og helg. Moveabout anbefaler også at en eventuell testperiode foregår i minst 6 måneder. Sannsynligvis vil det være behov for lengre periode dersom man ønsker å nå ut til publikum og eventuelt andre lokale bedrifter.

Med tre biler i Statens park, tre biler i en felles plassering for Tønsberg kommune, og tre til fem biler ved Tønsberg stasjon hos Micasa kan vi skape en flåte av litt størrelse, der vi kan få testet ut synergieffekter, og bygge på evt. flere interessenter i næringsliv og privatpersoner.