

DRIVKRAFT NORGE

Seminar i regi av Vestfold klima og
energiforum

Torsdag 7. mars 2019, Horten kommune

Kjartan Berland, fagsjef

Energi i endring

Våre medlemmer



A Member of
The Linde Group



Produktstandarder og bransjespesifikasjoner

- Hensikten med produktspesifikasjoner er først og fremst å sette standarder for de kriterier som er av betydning for produktenes praktiske brukbarhet
- Alle standarder det vises til i Drivkraft Norges bransjestandard er gjengitt med tillatelse fra Standard Norge
- Produktstandardene med henvisning fra NS, EN og ISO har ikke vurderinger om oppfyllelse av miljø-/klimaeffekter (eks. EUs bærekraftskriterier)

Standardisering i Europa og Norge

- CEN/TC 19
 - Drivkraft deltar her – plenumsmøter hvert 2. år.
- Ekspertgrupper (WG 24 – diesel)
 - Sergio Casadiego, Circle K
 - Lisbeth Nilsen, Esso
- Nasjonal speilkomite i Standard Norge – flytende drivstoff (SN/K 576)
 - Kjartan Berland, Drivkraft Norge – leder komiteen

Anleggsgdiesel - biodiesel

- Anleggsgdiesel (avgiftsfri diesel/farget diesel)
- B7 (autodiesel med inntil 7 volumprosent biodiesel)
- B30 (autodiesel med inntil 30 volumprosent biodiesel)
- B100 (100 volumprosent biodiesel)
- Fornybar diesel (HVO) – innblanding i diesel eller som 100 volumprosent

Produktstandarder

Aktuelle produktstandarder:

- EN 590 Autodiesel
- EN 14214 Biodiesel/FAME
- EN 15940 Fornybar diesel (HVO/syntetisk diesel)

Biodrivstoff i anleggsgdiesel

- Hvilke produkter er tilgjengelig på markedet i dag?
- Hvilke produkter oppfyller definerte produktstandarder?
- Hvilke produkter kan benyttes på anleggsmaskiner/motorer for anleggsdrift?

Anleggsdiesel i dag

- Produktet skal være i henhold til standarden NS-EN 590
 - Dette er samme produkt som benyttes som autodiesel (blank)
 - Anleggsdiesel er farget pga. avgift (fritatt for veibruksavgift – beregnes grunnavgift/mineraloljeavgift)
- Anleggsdiesel er i dag som hovedregel ikke innblandet med biokomponenter
- Fornybar diesel (HVO) som er i henhold til standarden NS-EN 15940 kan være et alternativ til dagens anleggsdiesel. Spørsmålet er om motorfabrikantene godkjenner dette produktet på maskiner/motorer beregnet for anleggsdrift?

Vurderinger fremover

- Innblanding av biokomponenter (FAME) i anleggsgdiesel kan være utfordrende produktteknisk (mulige endringer i produktets egenskaper ifm. lagerhold og klima)
- Fornybar diesel (HVO) har ikke de samme produkttekniske utfordringene som for tradisjonell biodiesel (FAME), men kan være utfordrende mht. tilgang til produktet og hvilke råvarer som er benyttet for fremstilling av produktet.
- Drivkraft Norge arbeider for tiden med en kartlegging av muligheter og barrierer for biodrivstoff i anleggsgdiesel – produktteknisk og forsyning/distribusjon

Vurderinger fremover

(2)

- Det avgjørende er hva motorfabrikantene aksepterer av drivstoffprodukt; skal det være i henhold til EN 590 eller gis det aksept for fornybar diesel (HVO) i henhold til EN 15940?
- Drivkraft Norges medlemmer er opptatt av å forsyne markedet med produkter som fungerer ute hos kundene – produktet skal fungere på anleggsmaskinene – viktig at dette er i henhold til definerte produktstandarder

Bærekraftskriterier for biodrivstoff

- Anleggsdiesel er i dag ikke omfattet av omsetningspåbudet for biodrivstoff til veitrafikken og følgelig er det heller ikke krav til bærekraftskriterier for anleggsdiesel.
- Drivkraft Norges medlemmer har gjennom en erklæring fra januar 2017 uttalt at alt biodrivstoff som kjøpes inn skal oppfylle EUs bærekraftskriterier.

Mer fakta om biodrivstoff på vår hjemmeside www.drivkraftnorge.no

Hva betyr de forskjellige begrepene?

∨ **Bioetanol**

∨ **Biogass**

∨ **Avansert biodrivstoff**

∨ **Konvensjonell biodrivstoff**

∨ **Dobbelttellende biodrivstoff**

∨ **FAME**

∨ **Biodiesel**

∨ **HVO og HVO100**

∨ **1. generasjons biodrivstoff**

∨ **2. generasjons biodrivstoff**

∨ **3. generasjons biodrivstoff**

∨ **4. generasjons biodrivstoff**

∨ **E5**

∨ **E10**

∨ **B7**

∨ **B30**

∨ **B100**

∨ **E85**