

Styremøte i Vestfold klima og energiforum

Møte 5. november 2018

Sandefjord Lufthavn, møterom London

Orienteringer:

Lars Guren, Sandefjord Lufthavn, om deres klimaarbeid

Christina Stene Beisland, VFK, eller Benjamin Rød, om prosessen så langt med nytt klimanettverk

Styresaker

18/12 Godkjenning av referat og innkallelse

18/13 Den økonomiske situasjonen, prognose 2018, budsjettforslag 2019

18/14 Avklaring om ansettelsesforhold for daglig leder hos Fylkesmannen

Eventuelt

18/12 Godkjenning av referat og innkallelse

Godkjent referat legges ut på nettsiden.

18/13 Den økonomiske situasjonen, prognose 2018, budsjettforslag 2019

Budsjettet for 2018 la opp til en moderat pengebruk. Det økonomiske handlingsrommet har vært svært begrenset. Det aller meste av midlene er, som tidligere, låst til personalkostnader. Vi har ikke lyktes med å skaffe de inntektene som var nødvendige for å gå i balanse, slik det ble skissert i budsjettet for 2018. Av inntekter som ikke er bokført per dags dato er bidrag fra kommunene (250 000,-) og støtte fra Klimasatsmidler til regionale nettverk (175 000). I tillegg ber vi om ytterligere bidrag til arbeidet fra Vestfold fylkeskommune:

- Økonomisk støtte til arbeidet vi har blitt bedt om å ta på oss knyttet til videreutvikling og formidling av kunnskapsgrunnlag for kommunenes klima- og energiplanarbeid.
- Økonomisk støtte til vårt bidrag og timebruk knyttet til å utvikle et nytt klimanettverk for Vestfold og Telemark.

Mye av arbeidet knyttet til disse prosessene vil imidlertid pågå i 2019.

Vestfold klima- og energiforum er organisert som et prosjekt hos Fylkesmannen i Vestfold. Når et nytt klimanettverk etter planen er på plass fra 2020, tar vi sikte på at det nåværende prosjektet avsluttes i balanse. Det er derfor nok mest hensiktsmessig å se på de økonomiske rammene fram til 31.12.2019 under ett.

For arbeidet med å få til nye partneravtaler, er det usikkert om det er fordelaktig at det jobbes med et nytt nettverk, og at dagens nettverk går mot slutten. Vi har fortsatt tro på at vi kan få med oss ASKO,

Sandefjord Lufthavn, og Air Liquide Skagerak med flere som partnere. Men å lande samarbeid er langsiktig arbeid, og det framstår som svært krevende å dekke inn lønnskostnader til en ansatt gjennom bidrag fra partnere i privat næringsliv. Dette er erfaringer vi tar med oss inn i prosessen med nytt klimanettverk.

På utgiftssiden vil det være endringer i 2019. Siden sekretariatet etter alt å dømme blir bare én person fra juni 2019, regner vi med personalkostnader på ca. 70 % av nivået i 2018.

I arbeidet med nytt klimanettverk for Vestfold og Telemark er en milepæl å søke Klimasats om støtte til regionalt nettverk for begge fylkene. Søknadsfristen er februar 2019. Det vil være naturlig for VKEF å ta sikte på at hele eller deler av dette beløpet tilfaller vår drift. Ut fra dagens ordning er støtten ca. 600 000. Om vi skal budsjettere med dette i 2019 kommer an på om styret ønsker at vi skal søke å påta oss denne jobben i 2019.

18/14 Avklaring om ansettelsesforhold for daglig leder hos Fylkesmannen

Daglig leder ble ansatt fra begynnelsen av 2017 med kontrakt til og med 31.12.2018. Dette har bakgrunn i at det på det daværende tidspunkt ikke var avklart om Fylkesmannen i Vestfold ville bestå i Tønsberg, eller om det nye embetet for Vestfold og Telemark ville bli lagt til Telemark. Siden Fylkesmannen i Vestfold og Telemark blir plassert i Tønsberg fra 1.1.2019, ser vi det som naturlig at embetet forlenger ansettelsesforholdet med daglig leder. Det er ønskelig at dette også er forankret i styret i VKEF.